

Dados técnicos

Os filtros de retorno de linha STAUFF RFS foram projetados como filtros de topo de tanque. São montados diretamente no topo do tanque e quando o óleo do sistema é inteiramente (100%) filtrado, eles proporcionam uma remoção otimizada de todos os contaminantes presentes no sistema. Assim, a bomba recebe um óleo limpo, o que reduz o desgaste devido aos contaminantes. O copo do filtro tem uma conexão roscada ou flangeada, para que o óleo retorne abaixo do nível do tanque evitando assim a entrada de ar no óleo por agitação.

Indicador de contaminação (opcional)

Tampa da carcaça

Cabeçote / copo do filtro (uma peça)

Vedação de flange

Elemento filtrante com válvula de by-pass integrada



Especificações técnicas

Construção	Montagem flange topo de tanque	Válvula By-pass (integrado no elemento filtrante)	Pressão de abertura 3 bar \pm 0,3 bar (43,5 PSI \pm 4,35 PSI) outras pressões sob consulta
Cabeçote / Copo de filtro	Aço carbono	Indicador de contaminação	Ver detalhes na Pág. 220
Vedação	NBR (Buna-N [®])	Elementos filtrantes	Ver as especificações na Pág. 222 e 223
Conexões	Flange BSP e SAE (3000 PSI)	Fluidos	Óleos minerais, outros fluidos sob consulta
Pressão operacional	máx. 25 bar (365 PSI)		
Pressão de ensaio	37,5 bar (545 PSI)		
Faixa de temperatura	-10°C até 100°C (14°F até 284°F)		